



தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு
கருத்திட்டம்
தள பிரத்தியேகமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

அமைவிட இலக்கம். 50
உட்பொல தோட்டம், பலதெனிய (விருகம்மான்ய)
கேகாலை மாவட்டம்
மே 2021



சேவையுறுனர்:

ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு
வங்கி



தயாரிப்பு:

தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,
99/1, ஜாவத்தை வீதி,கொழும்பு 05

தொ.பே: 011-2588946, 011-2503431, 0112-2500354

உள்ளடக்கம்

1. அறிமுகம்.....	நுச்சமுச! டிழழமஅயசம ஡ெவ னநககைநென.
1.1. கருத்திட்ட கண்ணோட்டம்.....	நுச்சமுச! டிழழமஅயசம ஡ெவ னநககைநென.
1.2. நோக்கம் கொண்ட பயனர்கள்.....	5
2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தளத்தின் விளக்கம்.....	நுச்சமுச! டிழழமஅயசம ஡ெவ னநககைநென.
2.1. தளத்தின் பெயர்	6
2.2. தளத்தின் விபரம்.....	6
2.3. இடவமைப்பியல் மற்றும் காணி உரிமை	7
2.4. பிரதேசத்தின் வளிமண்டலவியல்.....	8
3. மண்சரிவு அபாய நேர்வுகள் தொடர்பான விபரங்கள்.....	நுச்சமுச! டிழழமஅயசம ஡ெவ னநககைநென.
3.1. அபாய நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை.....	9
3.2. மண்சரிவின் பாதிப்புக்கள் மற்றும் விளைவுகள்	9
3.3. சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விளக்கம்.....	9
3.4. வெளியேற்றம்	9
3.5. மீள்குடியேற்றம்	9
4. மண்சரிவு/மண் வீழ்ச்சி அபாயத்தின் அருகாமையில் உள்ள பிரதேசங்கள் பற்றிய விபரங்கள் மற்றும் மண்சரிவின் தற்போதைய நிலை.....	9
4.1. சரிவு தோல்வியைச் சுற்றியுள்ள பகுதி	10
4.2. அபாயத்தின் தற்போதைய நிலை	10
5. கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம்.....	Error! Bookmark not defined.
6. கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்பட கூடிய உணர்திறன் மிக்க கூறுகளுடனான சிறப்பு குறிப்புடன் கூடிய சுற்றுச்சூழல் பற்றிய சுருக்கமான விளக்கம்	Error! Bookmark not defined.
7. பணிகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை இனங்காணல்.	Error! Bookmark not defined.
7.1. நேர்மறை தாக்கங்கள்.....	12
7.2. எதிர்மறை தாக்கங்கள்.....	12
9. குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாயத் தொழிலாளர்.....	15
10. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்	15
10.1 மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டம்.....	15
10.2 மக்களை வெளியேற்றுதல்.....	15
10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (பொருட்களை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளுதல்)	16
10.4 கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீட்டு தேவை	16
கீழ்வரும் பகுதிகளுக்கான பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி தொடர்பான தேவை	Error! Bookmark not defined.
10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக முகாமைத்துவ பரிசீலனைகள்.....	16
10.7 கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது பாதிப்புகளை தணித்தல்	17
11. கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத்துடன் இணங்குவதற்கு கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்கள் தேவைப்பாடு	23
11.1. பொது ஆலோசனை	23
12. இலங்கை தேசிய சுகாதார அதிகாரசபையால் வெளியிடப்பட்ட கோவிட்-19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்	Error! Bookmark not defined.
13. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதிகள், எந்த ஆட்சேபமையும் இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவை	20
14. இந்த தளத்திற்கான கிரிவன்ஸ் ரெட்ரெஸ் மெக்கானிசம்.....	நுச்சமுச! டிழழமஅயசம ஡ெவ னநககைநென.
15. தகவல் வெளிப்படுத்தல்.....	25

உருக்கள் பட்டியல்

தகவல் வெளிப்படுத்தல் நபர்கள் பட்டியலில்

படம் 1: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளத்திற்கான அணுகல்.....	2
படம் 2: செயற்கைக்கோள் படம் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளத்தின் இருப்பிடத்தைக் காட்டுகிறது	3
படம் 3: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள சூழலின் ட்ரோன் படம்	4
படம் 4: தணிப்பு பகுதியின் நிலச்சரிவு அபாய மண்டல வரைபடம்.....	5
படம் 5: திட்டச் செயல்களால் கூறுகள் மற்றும் சேவைகள் பாதிக்கப்படலாம்	7
படம் 6: திட்டச் செயல்பாட்டின் நேர்மறை மற்றும் எதிர்மறை தாக்கங்களின் சுருக்கம் மற்றும் அந்த தாக்கங்களின் முக்கியத்துவம்	8

அட்டவணை பட்டியல்

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவத்தின் நிலை.....	9
அட்டவணை 2: வடிவமைப்பு நிலை 3 இல் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கருத்தாய்வுகள்	
அட்டவணை 3: : சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மை	134
உடன் இணங்க ஒப்பந்ததாரர் தேவை	
அட்டவணை 4: தளத்தில் குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்புத் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்	146
அட்டவணை 5: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்புத் திட்டம் கட்டுமான கட்டம்	8
அட்டவணை 6: அனுமதிகள், ஆட்சேபனை இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள்	20
அட்டவணை 7: அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை	21
அட்டவணை 8: தகவல் வெளிப்படுத்தல் திட்டம்	21

சுருக்கச் சொற்கள்

AIIB	ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம்
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
DFC	வன பாதுகாப்பு துறை
DS	பிரதேச செயலாளர்
DWLC	வனவிலங்கு பாதுகாப்பு துறை
EH & S	சுற்றுச்சூழல் ஆரோக்கியம் ரூ சமூகம்
E&SU of PMU	திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரிவு
ESMF	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு
ESMP	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்
GN	கிராம நிர்வாக அலுவலர்
GOSL	இலங்கை அரசு
GSMB	புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்கப் பணியகம்
LHS	இடது கை பக்கம்
NBRO	தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
SSE & SMP	தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்

1. அறிமுகம்

1.1. கருத்திட்ட கண்ணோட்டம்

இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து (AIIB) அதிக ஆபத்துள்ள பகுதிகளில் குறிப்பாக நாட்டின் 06 மாகாணங்களில் உள்ள 11 மாவட்டங்களில் நிலையற்ற சரிவுகளைத் தணிக்க/சரிசெய்வதற்காக கடனைப் பெற்றுள்ளது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகள் மற்றும் AIIB மற்றும் இலங்கையின் கட்டளைகளுக்கு இணங்க இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். திட்டச் செயல்களின் தன்மை மற்றும் அதைச் செயல்படுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, AIIB சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின்படி சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு (ESMF) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பின் (ESMF) நோக்கம், AIIB பாதுகாப்புகள் மற்றும் தேசிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கட்டளைகளை திட்ட நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும் போது பயன்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டியை வழங்குவதாகும். திட்டம் செயல்படுத்தும் நிறுவனம் (NBRO) ESMF-ன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதை உறுதிசெய்ய எதிர்பார்க்கிறது.

ஸ்கோப்பிங் பயிற்சியின் போது, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அமைப்பு மற்றும் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைமைகள் மிகவும் குறிப்பிட்ட தளம் மற்றும் தள நிலைமைகளுக்கு குறிப்பிட்டதாக இருக்க வேண்டும் என்பது தெரியவந்தது. எனவே, ESMF ஒவ்வொரு தளத்திற்கும் ஒரு தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகளைத் தொடர்ந்து தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டங்களை (SSE&SMP) பரிந்துரைத்துள்ளது. SSE&SMP ஆனது திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் செயல்பாட்டுக் கட்டம் சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை திட்ட அமலாக்கத்தில் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

1.2. இது உட்பொல தோட்டம், பலதெனிய (விருகம்மனய) சாத்தியமான மண்சரிவு தணிப்பு தளத்திற்கான குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டமாகும். இந்த திட்டம் ஒரு ஆழமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டது:

1.3. 1) திட்ட செல்வாக்கு பகுதியில் உணர்திறன் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கூறுகளை அடையாளம் காணவும்.

1.4. 2) திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை அடையாளம் காணவும்.

1.5. 3) தணிப்பு நடவடிக்கைகளை முன்மொழியுங்கள்.

1.6. 4) இந்த திட்டத்திற்கு குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு தேவைகளை தீர்மானிக்கவும்.

1.7. 5) தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட திட்டத்தை செயல்படுத்தும் போது பின்பற்ற வேண்டிய தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளைப் படிக்கவும்.

1.1. உத்தேச பயனர்கள்

இந்த ஆவணம் கட்டுமானப் பணியுடன் தொடர்புடைய தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சனைகள் மற்றும் கட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்துவதில் வடிவமைப்புக் குழு, PMU மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் ஆகியவற்றால் பயன்படுத்தப்படும் பாதகமான தாக்கங்களைத் தணிக்கவும் மற்றும் குறைக்கவும் தேவைகள் பற்றிய ஆழமான பார்வையை வழங்குகிறது. SSE&SMP ஆனது NBRO இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் பரந்த அளவிலான ஆர்வமுள்ள தரப்பினரால் (போது, பங்குதாரர் நிறுவனங்கள்) பார்க்க முடியும். இந்த ஆவணத்தை ஒப்பந்ததாரர்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்கள் தங்கள் தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை செயல்திட்டங்களின் (SS-ESMAP) ஒரு பகுதியாக பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் தயாரிக்கும் தளம் சார்ந்த மேலாண்மைத் திட்டங்களின் அடிப்படையை உருவாக்கும்.

2. கருத்திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்

2.1. அமைவிடம்/தளத்தின் பெயர்

உத்தேச தணிப்புத் தளம், கேகாலை மாவட்டத்தில் தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல வீதிக்கு (B93) அருகில், உட்பொல தோட்டம், பலதெனிய (விருகம்மனய) அமைந்துள்ளது.

2.2. அமைவிடம் சார் விவரங்கள்

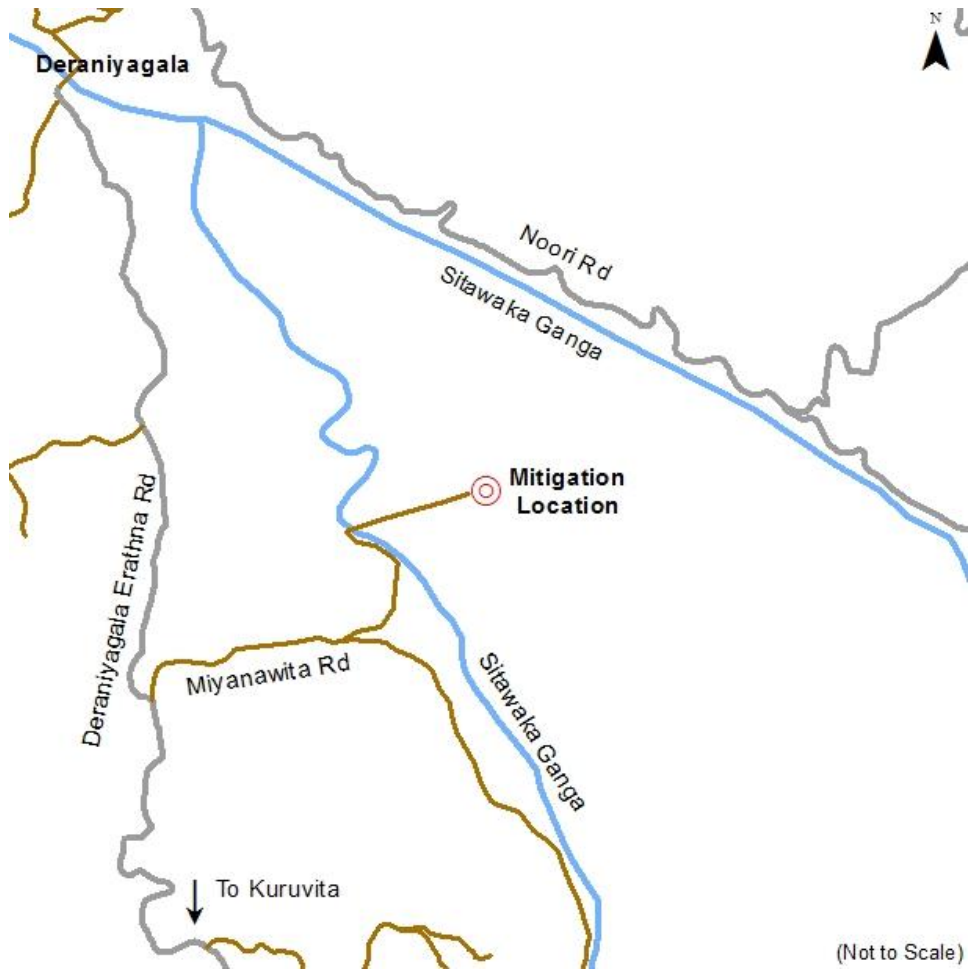
சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் கேகாலை மாவட்டத்தில் உள்ள தெரணியகல பிரதேச செயலகப் பிரிவின் தெரணியகல தெற்கு கிராம சேவையாளர் பிரிவுக்கு உட்பட்ட தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி (B93) க்கு அருகாமையில் உட்பொல தோட்டம், பலதெனிய (விருகம்மனய) இல் உத்தேச தணிப்புத் தளம் அமைந்துள்ளது.

தளத்தின் GPS குறிப்புகள் – 6.914918187°N மற்றும் 80.35006327°E

உயரம் - இருப்பிடத்தின் உயரம் சுமார் 138.07 மீட்டர் / 453 அடி AMSL.

தளத்திற்கு அருகிலுள்ள நகரம் - தளம் தெரணியகல நகரத்திலிருந்து 4.9 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது.

இருப்பிடத்திற்கான அணுகல் - இந்த தளம் தெரணியகல நகரத்திலிருந்து தெரனோயாகல-எரதன வீதி வழியாக மியானாவிட்ட வீதிக்கு 4.9 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. கீழே உள்ள படம் 01 மற்றும் 2 பார்க்கவும், இருப்பிடத்திற்கான அணுகலைக் காட்டுகிறது.

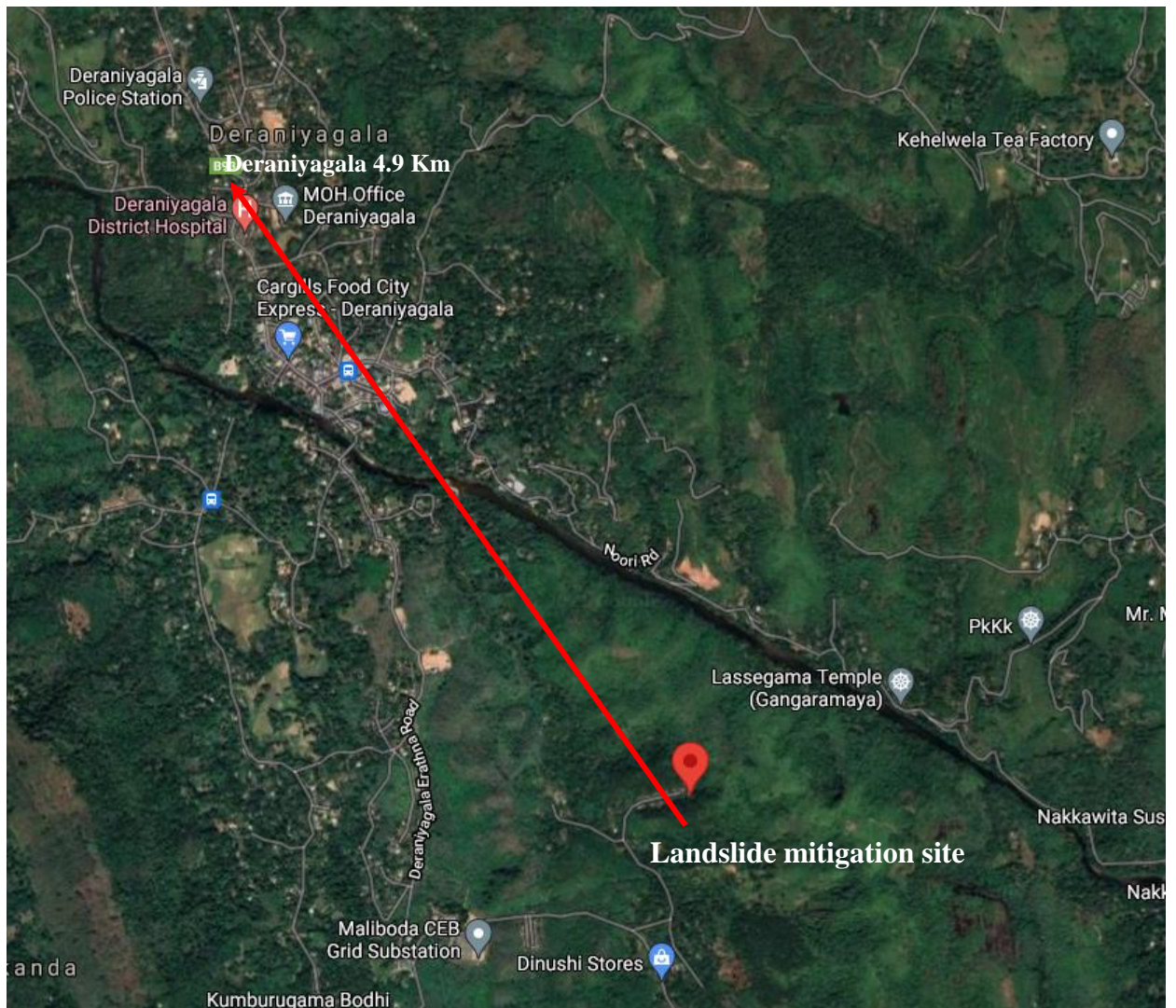


உரு 1: அமைவிடத்திற்கான அணுகல் வழிகள்

2.3. இடவமைப்பியல் மற்றும் காணி உரிமை

உத்தேச தணிப்புத் தளமானது தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி (B93) க்கு அருகில் பலதெனிய (விருகம்மனய) உட்பொல தோட்டத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்த தளம் தெரணியகல நகரத்திலிருந்து 4.9 கிலோமீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. தளத்தின் உயரம் MSL இலிருந்து 453 அடி. தளம் நிலையற்ற சாய்வு காரணமாக சரிவு தோல்வி சாத்தியம் உள்ளது வீடுகள் கட்டுமான தொந்தரவு.

நிலச்சரிவு தணிப்புக்காக முன்மொழியப்பட்ட நிலப்பரப்பின் அளவு சுமார் 7,600 மீ² ஆகும். வீடுகள் அமைந்துள்ள தணிப்புத் தளம் தனியாருக்குச் சொந்தமானது மற்றும் மீதமுள்ள இடம் உட்பொல தோட்டத்திற்கு சொந்தமானது. 2013 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் பாறை வீழ்ச்சி பதிவாகியுள்ளதாக அப்பகுதி மக்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.



படம் 02: செயற்கைக்கோள் படம் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளத்தின் இருப்பிடத்தைக் இருப்பிடத்தைக் காட்டுகிறது

2.4. பகுதியின் வானிலை ஆய்வு

இப்பகுதியின் சராசரி ஆண்டு வெப்பநிலை 24° செல்சியஸ் மற்றும் ஒரு வருடத்தில் சுமார் 3800 மிமீ மழை பெய்யும். மழைப்பொழிவு ஜனவரி-பிப்ரவரி மாதங்களில் சராசரியாக 230 மி.மீ. ஏப்ரல்-மே, அக்டோபர்-நவம்பர் மாதங்களில் சராசரியாக 650 மிமீ மழைப்பொழிவு உச்சத்தை அடைகிறது. (ஆதாரம்: **CLIMATE - DATA.ORG** - <https://en.climate-data.org/asia/sri-lanka/sabaragamuwa-province/deraniyagala-993445/>)

3. நிலச்சரிவு அபாயம் பற்றிய விவரங்கள்

3.1. அபாய நோவுகளின் எண்ணிக்கை

இந்த தளம் வெட்டு தோல்விக்கான சாத்தியம் என அடையாளம் காணப்பட்டு, 2013 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டது. நிலச்சரிவு மற்றும் பாறை சரிவினால் பாதிக்கப்பட்ட மொத்த பரப்பளவு தோராயமாக 7,600 மீ. நிலச்சரிவு மற்றும் பாறை சரிவு ஆகியவை நிலச்சரிவுக்கு ஆளாகக்கூடிய சரிவில் வடிகால் அமைப்பு இல்லாததன் விளைவாகும். 2013 மற்றும் 2020 ஆகஸ்ட் மாதங்களில், இந்த தளத்தில் பாறை விழுந்த சம்பவம் பதிவாகியுள்ளது. ஆண்டுக்கு 10 மாதங்கள் மழை பெய்யும் இப்பகுதி, கனமழைக் காலங்களில் மக்கள் வெளியேறிவிடுவார்கள். இத்தளத்தில் அமைந்துள்ள 24 வீடுகள் மண்சரிவு ஏற்படக்கூடிய நடுத்தர அபாயங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. எனவே, மண்சரிவு ஏற்படக்கூடிய நிலத்தில் குடியேற்றம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது என்பது தெளிவாகிறது.

3.2. மண்சரிவின் பாதிப்புக்கள் மற்றும் விளைவுகள்

இந்த இடத்தில் வசிக்கும் திருமதி சி.எஸ்.நில்மினி அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு இந்த இடத்தில் குடியமர்த்தப்பட்டதாகக் கூறினார். இந்த இடம் நிலச்சரிவு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது என்பதை அறிந்த அதிகாரிகளால் அவர்கள் இந்த இடத்தில் குடியமர்த்தப்பட்டதாக தெரியவந்துள்ளது. பாறை சரிவு மற்றும் நிலச்சரிவு காரணமாக உயிருக்கு பயப்படுவதாகவும் குடும்பத்தினர் கூறுகின்றனர். வீடுகளுக்கு மேலே உள்ள சரிவில் இருந்து வெளியேறும் நீரை வெளியேற்ற வடிகால் வசதி இல்லாததால், வீடுகள் வழியாக தண்ணீர் வெளியேறுவதைக் காண முடிகிறது என்று குடியிருப்பாளர்கள் தெரிவித்தனர்.

3.3. சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விளக்கம்

இதுவரை மழைக்காலங்களில் குடும்பங்களை வெளியேற்றுவது மட்டுமே நிலப்பரப்பு அபாயத்தைத் தணிக்க ஒரே ஒரு தீர்வு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த தளம் தோல்விகளை குறைக்கும் சாத்தியம் உள்ளது எனவே, துண்டிக்கப்பட்ட வடிகால், தடுப்பு சுவர் மேற்பரப்பு வடிகால் மற்றும் பொதுவான கழிவுநீர் அமைப்பு போன்ற தடுப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.4. குடி வெளியேற்றங்கள்

நிலச்சரிவு ஏற்பட்ட பகுதிக்கு அருகில் வசிப்பவர்கள் மழை நாட்களில் தற்காலிகமாக அப்பகுதியை விட்டு வெளியேறுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

3.5. மீள்குடியேற்றம்

நிலச்சரிவைத் தணிப்பதற்காக இந்த இடம் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதால், தற்போது மீள்குடியேற்ற திட்டம் எதுவும் இல்லை. எவ்வாறாயினும், அந்த இடத்தில் இருந்து வீடுகளை தற்காலிகமாக வெளியேற்றாமல் மண்சரிவு தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது கடினம்.

4. நிலச்சரிவு, சரிவு தோல்வி மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டிய பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய அபாய நிலை பற்றிய விளக்கம்

4.1. சரிவு தோல்வியைச் சுற்றியுள்ள பகுதி

தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி (1993) க்கு அருகில் பலதெனிய (விருகம்மனய) உட்பொல தோட்டத்தில் மண்சரிவு அமைந்துள்ளது. வீடுகள் தனியாருக்கு சொந்தமானது மற்றும் ஏனைய காணிகள் உட்பொல தோட்டத்திற்கு சொந்தமானது. 2011 ஆம் ஆண்டு குடியேற்றம் நிறுவப்பட்டதில் இருந்து, குடியிருப்பாளர்கள் தேசிய வீடமைப்பு மேம்பாட்டு ஆணையத்திற்கு (NHDA) கடனைத் தீர்க்கின்றனர். இப்பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களின் வருமானமாக கூலி மற்றும் இராணுவம் காணப்படுகிறது. அந்த இடத்தில் நன்கு வளர்ந்த “ரப்பர்”, “வாழை”, “லுலு மிடில்லா”, “மா”, “கித்துல்” “நட்டு” போன்ற மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களின் முதன்மை அல்லது இரண்டாம் நிலை வருமான ஆதாரமாக இந்தத் தாவரங்கள் உள்ளன. அந்த இடத்தில் வடிகால் மேலாண்மை மோசமாக உள்ளது. நீர்நிலை (சீதாவாக கங்கை) கீழ் சரிவு வழியாக ஓடுகிறது, நிலச்சரிவு செயல்பாட்டின் போது சாத்தியமான சீரழிவை எதிர்கொள்கிறது.

4.2. அபாயத்தின் தற்போதைய நிலை

NBRO அதிகாரிகள் அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்து, 24 வீடுகளை நடுத்தர அளவிலான இடர்களாக அடையாளம் கண்டுள்ளனர். பாறைகள் விழுவது தெரியும். பெரும்பாலான குடும்பத் தலைவர்கள் தினசரி ஊதியம் பெறுபவர்கள் அல்லது பிற மாவட்டங்களில் ராணுவத்தில் பணியாற்றுகிறார்கள். மண் நிறை அல்லது குப்பைகள் பாய்வது மியானாவிட்ட சாலையில் வாகனங்களின் இயக்கத்தை நேரடியாக பாதிக்கும். மேலும், குடும்பங்கள் வாழ்வாதாரமாக பயிரிடும் பயிர்களை சேதப்படுத்துவது நிலச்சரிவு அபாயத்தை வெளிப்படுத்துகிறது.

1. கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளின் விவரம்

முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மண்ணின் மேலும் சரிவு தோல்வியைத் தடுக்கும் நோக்கத்தைக் கொண்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு பணிகள் பெரும்பாலும் நிலையற்ற நிலப்பரப்பில் கருத்திற்கொண்டுள்ளது. மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கும் நடவடிக்கைகள்

- மேற்பரப்பு வடிகால்களை மேம்படுத்தல்
- கிடைமட்ட வடிகால் அமைப்பு மற்றும் கேட்ச்-பிட் மூலம் மேற்பரப்பு வடிகால்களை மேம்படுத்தல்
- அடுக்கு வடிகால்கள்

2. திட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய உணர்திறன் கூறுகளுக்கு சிறப்புக் குறிப்புடன் சுற்றுப்புறச் சூழல் பற்றிய சுருக்கமான விளக்கம்

திட்டத்தை செயல்படுத்தும் போது ஆபத்தில் உள்ள கூறுகள் மற்றும் சேவைகள்

- பயணிகள் மற்றும் வாகனங்கள் மியானாவிட்ட சாலையில் பயணிக்கின்றன.
- சரிவு தோல்வியடையும் அபாயத்தில் உள்ள வீடுகள் மற்றும் அந்த வீடுகளில் வசிப்பவர்கள்.
- வீட்டுத் தோட்டங்கள் மேல் சாய்வு மற்றும் கீழ்ச்சரிவு பகுதியில் மதிப்புமிக்க மரங்களைக் கொண்டிருக்கும்.



படம் 03 (எ) - வடிகால் அமைப்பு இல்லாததால் வீடு வழியாக தண்ணீர் ஓடுகிறது.



படம் 03 (பி) - சரிவைச் சுற்றியுள்ள தாவரங்கள்



படம் 03(சி) - வீடு நிலையற்ற சாய்வுக்கு வெளிப்படும்.

உரு 5: கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய உணர்திறன் கொண்ட கூறுகள்.

7.1. நேர்மறை தாக்கங்கள்

முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் சாய்வு தோல்வியைத் தணிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன. சரிவு தோல்வியைத் தணிக்கும் நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதன் நேர்மறையான தாக்கங்கள் கீழே உள்ளன.

- மியானாவிட்ட வீதியில் சாய்வு மேலும் முற்போக்கான தோல்வியைத் தடுத்தல்.
- மேல் சரிவில் வசிக்கும் 24 வீட்டுக் குடும்பங்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்.
- நிலச்சரிவு செயல்பாட்டின் போது சாத்தியமான சிதைவை எதிர்கொள்ளும் நீர்நிலைகளில் மண் படிவதைத் தடுப்பது.
- பயிர்ச்செய்கை மற்றும் குடும்பங்களின் வருமானம் சரிவு தோல்வி அழிவிலிருந்து பாதுகாத்தல்.
- சாலை குடியிருப்புக்கான செலவைக் குறைக்கவும்
- எதிர்கால சரிவு தோல்வியின் சூழ்நிலையை குறைக்கவும்.
- மீள்குடியேற்றத்தில் சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கத்தை குறைத்தல்.

7.2. எதிர்மறை தாக்கங்கள்

தணிப்பு பணிகள் பொதுவாக ஏற்கனவே நிலையற்ற மற்றும் சாய்வு தோல்விகளுக்கு அதிக சாத்தியமுள்ள ஒரு பகுதிக்கு மட்டுமே. எனவே, எதிர்மறை தாக்கங்கள் மிகவும் உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்டவை மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1: எதிர்மறைபடகறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் அத்தியாவசிய தன்மையின் மட்டம்

கட்டுமான காலகட்டத்தின் போதான தாக்கங்கள்	அத்தியாவசிய தன்மையின் மட்டம்
7.2.1 நீரியல் மற்றும் நீரின் தரம் தொடர்பான தாக்கங்கள்	
7.2.1.1 அரிப்பு தாக்கங்கள் இந்த தளத்தில் தணிப்பு பணிகள் பெரும்பாலும் வடிகால் மேம்பாட்டில் கவனம் செலுத்தும். எனவே, மழைக்காலத்தில் அதிக அளவு தண்ணீர் இயற்கை நீரோட்டத்தில் கால்வாய் வழியாகவோ அல்லது நேரடியாக ஓடைகளில் படி வடிகால் போன்றவற்றின் மூலமாகவோ நுழையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் சரியான முடுதல் பராமரிக்கப்படாவிட்டால் வெளிப்படும் மேற்பரப்பு அரித்துவிடும். சீதாவகா கங்கை இந்த இடத்திற்கு அருகாமையில் அமைந்திருப்பதால், நீர்வாழ் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம்.	மிகவும் அத்தியாவசியமானது
7.2.1.2 கட்டுமான நடவடிக்கைகளால் நீர் மாசுபாடு பாதிப்புகள் மழைக்காலங்களில் அபராதங்கள், வண்டல்கள், மண் துகள்கள் மாசுபடுத்தலாம் மற்றும் மேலும் கீழ்நோக்கி நீர்வழிகளுக்குச் செல்லலாம்."சிதாவக கங்கை" தளத்தில் இருந்து 500 மீ தொலைவில் அமைந்துள்ளது, நேரடி நீர் மாசு பாதிப்புகள் அதிகம். சரிவு அகழ்வாராய்ச்சியின் போது, குப்பைகளை அகற்றுவது அதிக வண்டல் நிறைந்த ஓட்டத்தை உருவாக்கலாம் மற்றும் அசுத்தமான ஓட்டம் இந்த நீரோட்டத்தில் நுழைந்து உட்கொள்ளும் இடத்தில் மூல நீரை மாசுபடுத்தும் வாய்ப்பு உள்ளது.	மிகவும் அத்தியாவசியமானது
7.2.1.3 திறந்த வெளியில் மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் பரவும் தொற்றுக்கள் நிலச்சரிவு ஏற்பட்ட பகுதிக்குள் ஆக்கிரமிப்பு வீடுகள் உள்ளன. இந்த தளம் மியானாவிட்ட வீதிக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. எனவே, கட்டுமானத் தளத்தில் தொழிலாளர்கள் திறந்த வெளியில் மலம் கழிக்க இடங்களைப் பயன்படுத்தாததால், திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதற்கான வாய்ப்பு மிகவும் குறைவு.	அத்தியாவசியமற்றது

<p>7.2.1.4 பகுதியின் வடிகால் அமைப்பில் தாக்கம்</p> <p>இப்பகுதியில் முறையான வடிகால் வசதி இல்லை. நிலையற்ற சரிவுகளை மறுவடிவமைப்பு செய்தல், மண்ணை அகற்றுதல் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள வடிகால் மற்றும் மேற்பரப்பு ஓடும் பாயும் பாதைகளை திசைதிருப்புதல் போன்றவற்றின் காரணமாக அப்பகுதியில் தற்போதுள்ள மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் அமைப்பு சீர்குலைக்கப்படுகிறது. இந்த தளத்தில் தணிப்பு பணிகள் பெரும்பாலும் வடிகால் மேம்பாட்டில் கவனம் செலுத்தும். மாற்றுப்பாதைகள், துண்டிக்கப்படுதல் மற்றும் அதிகரித்த ஆழ்துளை வடிகால் காரணமாக, மழைக் காலங்களில் வளாகத்தில் அதிக வேகத்தில் ஓட்டம் அதிகரிக்கும். எனவே, மழை நாட்களில் சரியான நடவடிக்கை இந்த தளத்திற்கு மிகவும் அவசியம்</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
--	-------------------------

<p>7.2.2 சுற்றுச்சூழல் தொடர்பான தாக்கங்கள்</p>	
<p>7.2.2.1 ஒலி மாசுபாடு, அதிர்வு, வெடிப்பு, கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படும் பாதிப்புகள், கட்டிடங்களுக்கு சாத்தியமான சேதம், உள்கட்டமைப்பு</p> <p>கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து சத்தம் மற்றும் அதிர்வு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தளத்தில் இருந்து 100மீ தொலைவில், தளத்திற்கு அருகிலேயே குடியிருப்பாளர்களுடன் கூடிய வீடுகள் இருப்பதால் இரைச்சல் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கது. எனவே இந்த திட்டம் அண்டை சமூகத்தில் சத்தம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். சத்தம் மற்றும் அதிர்வு மாசுபாட்டின் காரணமாக சாலைகளில் செல்லும் பாதசாரிகள் மற்றும் பயணிகளும் பாதிக்கப்படுவார்கள். மேலும், அதிர்வு கட்டுமானத்தின் போது கீழ் சரிவில் உள்ள கட்டிடங்களின் (வீடுகள்) நிலைத்தன்மையை பாதிக்கலாம் மற்றும் கட்டிடங்களில் விரிசல் ஏற்படலாம்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.2 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள்</p> <p>பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் சில பாறைகள் இருப்பதால், பாறைகளை வெடிக்க வெடிபொருட்கள் பயன்படுத்தப்படலாம். பாதுகாப்பற்ற பயன்பாடு காரணமாக அப்பகுதியில் வசிக்கும் மக்கள், பயணிகள் மற்றும் கட்டுமானப் பணியாளர்களுக்கு இது ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். இந்த செயல்பாடுகள் நிலையற்ற சரிவுகளில் செய்யப்படுவதால், வெடிமருந்துகளின் முறையற்ற பயன்பாடு மற்றும் பாறைத் துண்டுகளால் ஏற்படும் விபத்துக்கள் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கவை.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.3 காற்று மாசுபாடு சார் தாக்கங்கள்</p> <p>காற்று மாசுபாட்டிற்கு பங்களிக்கும் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன: நிலத்தை சுத்தம் செய்தல், டீசல் என்ஜின்களின் செயல்பாடு, இடிப்பு, எரித்தல், சேமிப்பில் இருந்து, கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து அகற்றல், கட்டுமான கழிவுகள் மற்றும் நச்சுப் பொருட்களுடன் வேலை செய்தல். கட்டுமானத்தின் போது, இது கான்கிரீட், சிமெண்ட், மரம், கல் மற்றும் சிலிக்கா ஆகியவற்றிலிருந்து அதிக அளவு தூசியை உருவாக்குகிறது. வறண்ட காலங்களில் பயணிகள் மற்றும் வீடுகளுக்கு கட்டுமானத்தினால் ஏற்படும் காற்று மாசுபாடுகள் உள்நாட்டில் குறிப்பிடத்தக்கவை.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.2.4 திடக்கழிவுகளை அகற்றுவதில் சிக்கல்கள்</p> <p>திடக்கழிவுகளை இடையூறாக அகற்றுவது நீர் மற்றும் மண்ணை மாசுபடுத்தும், மேலும் கட்டுமான காலத்தில் முறையான அகற்றும் பொறிமுறை இல்லாத பட்சத்தில் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும். கட்டுமான காலத்தில் முறையான திடக்கழிவுகளை அகற்றும் பொறிமுறையைப் பயன்படுத்தாவிட்டால் விளைவு குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.3 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்</p>	

<p>7.2.3.1 சுற்றுச்சூழல், உயிரியல் தாக்கங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள்</p> <p>நிலப்பரப்பு சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் தாக்கங்கள் மிகக் குறைவு, ஏனெனில்</p> <p>i) பல திட்ட நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே தோல்வியுற்ற அல்லது தொந்தரவு செய்யப்பட்ட சரிவுகளில் நடைபெறும்.</p> <p>ii) திட்டப் பகுதிக்குள் வருடாந்திர பயிர்கள் இல்லை.</p> <p>iii) அதிக பல்லுயிர் பெருக்கம் அல்லது உணர்திறன் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளுடன் திட்ட செல்வாக்கு பகுதிக்குள் காடுகள் / பகுதிகள் எதுவும் இல்லை,</p> <p>iv) வாழ்விட துண்டு துண்டாக குறைவாக உள்ளது.</p> <p>v) தளத்தில் காணப்படும் மரங்கள் எதுவும் உள்ளூர், அச்சுறுத்தல் மற்றும் IUCN இன் சிவப்பு பட்டியலில் அடையாளம் காணப்படவில்லை.</p> <p>திட்டத்தை செயல்படுத்தும் போது மரங்களை வெட்டுதல் / வேரோடு பிடுங்குவது அவசியம். இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், தேவையான ஒப்புதல் தேவை. மதிப்புமிக்க மர இனங்கள், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு அலுவலரால் இந்த இனங்கள் பற்றிய தகுந்த அறிவுடன் முறையான மேற்பார்வை செய்யப்படாவிட்டால், வேண்டுமென்றே/தற்செயலாக அமைப்பிலிருந்து அகற்றப்படலாம்.</p>	<p>குறைந்த அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தொடர்பான தாக்கங்கள்</p>	
<p>7.2.4.1 நிலம் மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகலை இழக்கிறது</p> <p>தணிப்பு பணிகள் சாலையின் செங்குத்தான மேட்டில் குவிக்கப்படும். இந்தப் பகுதி ஏற்கனவே பாழடைந்த நிலத்தின் சிறிய நிலமாக இருப்பதால், நிலத்திற்கான அணுகலை இழப்பது அல்லது மதிப்புமிக்க பயன்பாடுகளை இழப்பது தொடர்பாக நில உரிமையாளருக்கு எந்த பாதிப்பும் ஏற்படாது. மாறாக, சரிவில் உள்ள சீரமைப்பு பணிகள் நிலத்தின் உறுதித்தன்மையை அதிகரித்து, எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் தோல்விகளில் இருந்து நிலத்தை பாதுகாக்கும்.</p>	<p>அத்தியாவசியமற்றது</p>
<p>7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கம் காரணமாக கட்டிடத்தில் விரிசல்</p> <p>அதிர்வு கீழ் சாய்வில் வீட்டின் ஸ்திரத்தன்மையை பாதிக்கலாம். எனவே, இந்த வீடுகளில் அதிர்வு தாக்கம் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது, ஏனெனில் இது கட்டிடங்களில் விரிசல்களை உருவாக்கும்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.3 தொழிலாளர்கள் மற்றும் தளத்தின் அருகே வசிக்கும் மக்களுக்கு இடையிலான உறவுகள் மற்றும் தகராறுகளின் சாத்தியம்</p> <p>கட்டிடம் கட்டும் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கிராம மக்கள் அருகில் வசிப்பதால் தகராறு ஏற்படலாம்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.4 வேலை முகாம்கள் மற்றும் இடங்கள் தேவை</p> <p>தொழிலாளர் முகாம்களில் உள்ள திடக்கழிவுகள், கழிவுநீர் அகற்றுதல் ஆகியவை சரியாக வடிவமைக்கப்படாவிட்டால் சுற்றியுள்ள சமூகத்திற்கு இடையூறாக இருக்கும்.</p>	<p>மிகவும் அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.5 கட்டுமானத்தின் போது பொதுமக்கள் தளத்தை அணுகும் அபாயங்கள்</p> <p>தளத்தில் துளையிடுதல், துளையிடுதல் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி இயந்திரங்கள் போன்ற அதிக ஆபத்துள்ள இயந்திரங்கள் இருக்கலாம். இந்த சூழலில் திறமையான பணியாளர்கள் மட்டுமே பாதுகாப்பாக செயல்படுவார்கள். அங்கீகாரம் இல்லாத நபர்கள் இந்த தளத்தை அணுகினால், கனரக இயந்திரங்களால் விபத்துக்குள்ளாகும் அபாயம் உள்ளது.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>

<p>7.2.4.6 சாலை போக்குவரத்து மற்றும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு</p> <p>கட்டுமான கட்டத்தில் சாலை அடிக்கடி நகரும் இயந்திரங்கள், லோடர்கள், டிரக்குகள் போன்றவற்றால் தடைப்படும். பெரும்பாலான தணிப்புப் பணிகள் சரிவுகளில் குறைந்த இடத்தில் செய்யப்படுவதால், கனரக இயந்திரங்கள், டிரக்குகள் மற்றும் லோடர்கள் போன்றவை பாதசாரிகள் செல்வதற்கு இடையூறாக இருக்கும். அவர்களின் உயிருக்கு அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்தலாம். கிழக்குப் பகுதிக்கு செல்லும் சாலையில் கூர்மையான வளைவு இருப்பதால், இந்த சாலையில் அதிக வேகத்தில் செல்லும் பல வாகனங்கள் தணிக்கும் இடத்தைப் பார்க்க முடியாமல் போகலாம், எனவே விபத்து அபாயம் மிக அதிகம்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.7 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர் பாதுகாப்பு</p> <p>தொழிலாளர்கள் வீழ்ச்சியடையும் அபாயம் ஏற்படலாம். சரிவு தவறினால் மரண காயங்கள் ஏற்படலாம். மழைக்காலத்தில் சரிவு தோல்வியின் அபாயம் அதிகரிக்கிறது. இந்த ஆபத்து மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது. கனரக கட்டுமான இயந்திரங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பணியிடங்களில் பயன்படுத்தப்படலாம். இந்த இடத்தில் வாகனம் மற்றும் கட்டுமான இயந்திர சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் ஆபத்து மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது. ஒப்பந்ததாரர் வயதுக்குட்பட்ட தொழிலாளர்களை (குழந்தைகளை) கட்டுமானப் பணிகளில் ஈடுபடுத்தலாம், இது ஆபத்தானது மற்றும் கடுமையான விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களை விளைவிக்கலாம்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>
<p>7.2.4.8 மக்கள் தளத்தில் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டும்</p> <p>கட்டுமான செயல்முறை கனரக இயந்திரங்கள், மற்றும் வாகனங்கள், மின்சாரம் மற்றும் வெடிக்கும் பொருட்களாக இருக்கலாம் என்பதால், அங்கீகரிக்கப்படாத பணியாளர்கள் நுழைந்தால், அதிக ஆபத்து ஏற்படலாம்.</p>	<p>அத்தியாவசியமானது</p>

8. முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட H&S கவலைகள்

ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. 2003 ல் ESMF ல் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. 2003 ல் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

9. ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

2003.3 பிரிவின் கீழ் குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு விவரம்: ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு.

10. ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

10.1 ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

10.2 ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

ஊழல்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, வசதிகள் உள்கட்டமைப்பு (கட்டுரைகளை அகற்ற உரிமையாளர்களின் ஒப்புதல்)

தணிப்பு இடத்திற்கான கட்டுரைகளை அகற்ற வேண்டிய அவசியமில்லை என்பதால் இது தேவையில்லை.

10.4 திட்ட நடவடிக்கைகளால் சொத்து/பயன்பாடுகளுக்கு இழப்பீடு தேவை

கட்டுமானத்தின் போது வீடுகள், உள்கட்டமைப்புகள் அல்லது அப்பகுதியின் வேறு ஏதேனும் உறுப்புகளுக்கு ஏதேனும் சேதங்கள் ஏற்பட்டால் அதற்கு இழப்பீடு தேவைப்படலாம்.

பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி - பின்வரும் பகுதிகளுக்கு தேவை

- I. நான். சரிவு தோல்வியினால் ஏற்படும் அபாயங்கள் குறித்து சுற்றுவட்டாரத்தில் உள்ள மக்களுக்கு அறிவூட்டும் நிகழ்ச்சிகள் குறிப்பாக கட்டுமான இடத்திற்கு அருகில் உள்ள சுற்றுப்புற பகுதிகளை மக்கள் அணுகுகின்றனர்.
- II. கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படும் ஆபத்துகள் குறித்து சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு விழிப்புணர்வு.

10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் /சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள்

இந்தத் தளத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பொருத்தத்தைப் பொறுத்து பின்வரும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

அட்டவணை 02: வடிவமைப்பு கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கருத்தாய்வுகள்

வடிவமைப்பு அம்சங்கள்	இந்த தளத்திற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட மட்டம்
<p>(1). இயற்கை வள முகாமைத்துவம் மற்றும் வள பயன்பாட்டு வடிவமைப்புக்கள்</p> <p>தாவரங்களின் அதிகபடியான அழிப்பு மற்றும் வளர்ந்த மர இனங்களை அகற்றுவதல் தொடர்பில் குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையை திட்டமிட பிரத்தியேக வடிவமைப்புகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். முக்கியமான மர இனங்கள் காணப்பட்டால் மரங்களின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில் கொண்டு அவற்றிக்கு போதுமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.</p>	உயர் மட்டம்
<p>ii. வாழ்விட இணைப்பு மற்றும் விலங்கு பாதைகள்</p> <p>நிரந்தர கட்டமைப்புகள் அல்லது அணுகலுக்காக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக உடையக்கூடிய வாழ்விடங்களில் பெரிய அளவிலான தாவரங்கள் அழிக்கப்பட வேண்டும் என்றால், அல்லது ஆழமான வடிகால் போன்றவற்றை உருவாக்க வேண்டும் என்றால், வடிவமைப்புகளில் வாழ்விட இணைப்பு அம்சங்கள், விலங்கு பாதைகள் மற்றும் தாவர கீற்றுகள் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும். பாதிப்பு உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்டுள்ளது</p>	குறைவான மட்டம் / நடுத்தர மட்டம்
<p>iii. நீர் ஆதாரங்களைப் பாதுகாத்தல்</p> <p>மேற்பரப்பிலும், மேற்பரப்பிலும் நீரைப் பிரித்தெடுப்பதில் ஈடுபட்டால், பிரித்தெடுக்கப்படும் நீர் ஒப்பீட்டளவில் நல்ல தரத்தில் இருக்கும். நன்கு சிந்திக்கப்பட்ட வடிவமைப்பில், இந்த பிரித்தெடுக்கப்பட்ட தண்ணீரை காட்டு விலங்கினங்கள் மற்றும் அண்டை சமூகங்கள் குளிப்பதற்கும் பிற வீட்டு தேவைகளுக்கும் அணுகக்கூடிய வகையில், தாழ்வான பகுதியில் வசிக்கும் மக்களுக்கு குடிநீராக அனுப்ப முடியும். நீர் ஆதாரங்கள் அவற்றின் குடியிருப்புகளிலிருந்து வெகு தொலைவில் அமைந்துள்ளன.</p>	குறைவான மட்டம்
<p>iv. நீர் விநியோகத்தில் தடங்கல்</p> <p>தணிக்கப்பட்ட சரிவில் உள்ள நீரை தனிநபர் அல்லது சமூக நீர் விநியோகத்திற்கான ஆதாரமாகப் பயன்படுத்தினால், நீர்மட்டம் குறைவதால் தணிப்புப் பணிகளால் நீர் ஆதாரம் பாதிக்கப்படும் வாய்ப்பு அதிகம். இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், வடிவமைப்பில் சமூகத்திற்கான மாற்று நீர் ஆதாரம் (தற்காலிக/அல்லது நிரந்தர) இருக்க வேண்டும்.</p>	குறைவான மட்டம்
<p>v. அழகியல் ரீதியாக இணக்கமான வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள்</p> <p>அழகியல் உணர்வற்ற சூழல்களில் உள்ள வடிவமைப்புகள் காட்சி மாசுபாட்டை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்க இயற்கை சூழலுடன் இணைந்த கட்டமைப்புகளைக்</p>	சரிவு பகுதிக்கு உயர்வானது

கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். பொருத்தமான தணிப்பு கட்டமைப்புகளை வடிவமைப்பதற்கு இயற்கைக் கட்டிடக் கலைஞரின் சேவை முக்கியமானதாக இருக்கலாம்.	
vi. பசுமையான சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களைக் கருத்தில் கொள்ளுதல் இயற்கை அடிப்படையிலான தணிப்பு நடவடிக்கைகள், சுற்றுச்சூழலில் உயிரினங்களின் பன்முகத்தன்மையைத் தக்கவைக்க தாவரங்களின் கலவை, ஆக்கிரமிப்பு சாத்தியமான உயிரினங்களைச் சேர்ப்பதைத் தவிர்த்தல் போன்ற வடிவமைப்புகளில் முடிந்தவரை பசுமையான சுற்றுச்சூழல் வடிவமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.	உயர் மட்டம்
vii. சமூக மற்றும் கலாச்சார அம்சங்களைப் பாதுகாத்தல் உள்ளூர் கலாச்சாரங்கள் மற்றும் பாரம்பரியங்கள் அவற்றைத் தாங்கும் இயற்கை சூழலுடன் நெருங்கிய தொடர்புகளால் பலப்படுத்தப்படுகின்றன. எனவே, திட்ட நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் கலாச்சாரம் மற்றும் சமூக அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது அவற்றை வலுப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும்.	குறைவான மட்டம்
viii. தொழிலாளர்கள்/பயணிகள் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கட்டுமான கட்டத்தில் நிலச்சரிவு ஏற்படுவது தொழிலாளர்களுக்கும் சமூகத்திற்கும் அச்சுறுத்தலாக இருக்கலாம். எனவே, பரீட்சைகள், பாதுகாப்பு வலைகள், பாதுகாப்பு வேலிகள் போன்ற வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான பாதுகாப்புக் கருத்தில் சமூகத்தின் பாதுகாப்பிற்கு குறிப்பிட்டதாகக் கருதப்பட வேண்டும்.	உயர் மட்டம்
ix. அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகள் மழைக்காலத்தில், நிலையற்ற சரிவுகள் வழியாக மேற்பரப்பு ஓட்டத்தின் அதிக ஓட்டத்தை எதிர்பார்க்கலாம். இப்பகுதி மற்றும் "சீதாவாக கங்கை" நீர் மாசுபடுவதைத் தடுக்க இந்த தண்ணீரை அருகிலுள்ள மழைநீர் வடிகால்களுக்கு கொண்டு செல்ல வேண்டும். எனவே வடிவமைப்பு சரிவுகளின் அரிப்பு ஓட்டங்களை குறைக்க ஓட்ட வேக பிரேக்கர்களை போதுமான அளவு கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.	உயர் மட்டம்
x. குறைந்த பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு வடிவமைப்புகள் தணிப்பு வடிகால் மேலாண்மைக்கான ஈர்ப்பு வடிகால் போன்ற செயலற்ற நுட்பங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால்களில் அடைப்பு ஏற்படாமல் இருக்க சரியான குழாய் விட்டம், துளை விட்டம் மற்றும் இடம் கோணங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால் நீர் இயற்கையான நிரோடைகளுக்கு அனுப்பப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டால், குறைந்த பராமரிப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் அரிப்பு சக்திகளைத் தாங்கும் வடிவமைப்புகள், வண்டல் பொறி அமைப்புகள் போன்றவை கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும். கட்டமைப்புகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் அதிக ஆயுள் கொண்ட வானிலை நிலைமைகளைத் தாங்கும் வகையில் கவனமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும். எ.கூ கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டால், வடிவமைப்புகள் அரிப்பைத் தடுக்கும் நுட்பங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்	அதிஉயர் மட்டம்

10.7 கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது பாதிப்புகளை தணித்தல்

10.7.1 கட்டுமானக் கட்டத்தின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத்துடன் இணங்குவதற்கு கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்கள் தேவைப்பாடு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் பொதுவாக அனைத்து மண்சரிவு தளங்களுக்கும் பொதுவானவை. இத்தகைய தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் செயல்பாடுகளுக்குக் காரணம். எனவே தாக்கங்களைத் தணிப்பது கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரின் கடமையாகிறது. **கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏல ஆவணத்தில் சேர்க்க, கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிர்வாகத்துடன் இணங்க 'ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை'** குறித்த விரிவான ஆவணத்தை தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது. முக்கிய தளங்கள் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 3) இந்த தளத்திற்கான பொருத்தத்தின் அளவைக் குறிக்கிறது.

அட்டவணை 2: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை

<p>சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்திற்கு கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்கள் கடமை சார் குறிப்பு எண்</p>	<p>வகை</p>	<p>கருத்திட்டத்திற்க்கான பொருத்தப்பாடு</p>
<p>2002. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கண்காணிப்பு</p>		
<p>2002.2 1)</p>	<p>தளத்தில் சேமிப்பு</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீதி மற்றும் சுற்றுப்புற வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 2)</p>	<p>இரைச்சலும் அதிர்வும்</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீதி மற்றும் சுற்றுப்புற வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 3)</p>	<p>கட்டிடங்களுக்கு ஏற்பட்ட விரிசல்கள் மற்றும் சேதங்கள்</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (சுற்றுப்புற வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 4)</p>	<p>கழிவுகளை அப்புறப்படுத்துதல்</p>	<p>பொருத்தமானது (வீதி மற்றும் சுற்றுப்புற வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 5)</p>	<p>கழிவுகளை அப்புறப்படுத்துதல்</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீதி மற்றும் சுற்றுப்புற வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 6)</p>	<p>தூசி கட்டுப்பாடு</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீதி பயனாளர்கள் மற்றும் இணைக்கப்பட்டுள்ள வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 7)</p>	<p>கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளை போக்குவரத்து</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீதி)</p>
<p>2002.2 8)</p>	<p>நீர்</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 9)</p>	<p>தாவர மற்றும் விலங்கினங்கள்</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 10)</p>	<p>பௌதிக மற்றும் கலாசார வளங்கள்</p>	<p>பொருத்தமற்றது</p>
<p>2002.2 11)</p>	<p>மண் அரிப்பு</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 12)</p>	<p>மண் மாசுபடுதல்</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 13)</p>	<p>மண்ணை பெற்றுக்கொள்ளல்</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 14)</p>	<p>சுவாரி செயல்பாடுகள்</p>	<p>பொருத்தமற்றது</p>
<p>2002.2 15)</p>	<p>வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் பராமரிப்பு</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002.2 16)</p>	<p>பொதுமக்களுக்கு இடையூறு</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (இணைக்கப்பட்டுள்ள வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 17)</p>	<p>பயன்பாடுகள் மற்றும் வீதியோர வசதிகள்</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது (வீடுகள்)</p>
<p>2002.2 18)</p>	<p>காட்சிப்பூர்வ சூழல் மேம்பாடு</p>	<p>பொருத்தமானது</p>
<p>2002-5. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு</p>	<p>அடிப்படை அளவீடு (காற்று, நீர், இரைச்சல், அதிர்வு, விரிசல் கணக்கெடுப்பு)</p>	<p>மிகவும் பொருத்தமானது</p>

	கட்டுமானத்தின் அளவைகள் (காற்று, இரைச்சல், அளவீடு) கணக்கெடுப்பு) போது நீர், விரிசல்	மிகவும் பொருத்தமானது
	செயற்பாட்டு அளவைகள் நிலையின் போது	தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	அறிக்கையிடுதல் பதிவேடுகளை பராமரித்தல் மற்றும்	பொருத்தமானது
2003. பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு		
2003.2	பாதுகாப்பு அமைப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (கனரக இயந்திரங்கள்)
2003.3	குழந்தைத் தொழிலாளர் கட்டாய தொழிலாளர் மற்றும்	பொருத்தமானது
2003.4	பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் விபத்துக்களின் அறிவிப்பு மற்றும்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.5	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் ஆடை மற்றும்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.6	பாதுகாப்பு ஆய்வுகள்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.7	முதலுதவி வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.8	சுகாதாரம் மற்றும் தகவல் மற்றும் பயிற்சி பாதுகாப்பு	மிகவும் பொருத்தமானது
2003.9	உபகரணங்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் தகுதியான	பொருத்தமானது
<p>பொருத்தமானது: எந்தவொரு தளத்திற்கும் பொருந்தக்கூடிய பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் ஆக இந்த பிரிவு தளத்திற்கு பொருத்தமானது</p> <p>மிகவும் பொருத்தமானது: சம்பந்தப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் தளத்திற்கு பிரத்தியேக முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய சுற்றுச்சூழல் முறை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும்</p> <p>அநேகமாக பொருத்தமானதாக இருக்கலாம்: கருத்திட்ட அமலாக்கத்தின்போது தளம் தொடர்புடைய அம்சங்களுடன் வந்தால் இந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவ திட்டம் தூண்டப்படும்</p> <p>பொருத்தமில்லை: இந்தப் பிரிவு, வெளிப்படுத்தப்படாத நிபந்தனைகளின் கீழ் இந்த தளத்திற்கு பொருந்தாமல் போகலாம்</p> <p>விருப்பத்தேர்வு: தேவைப்பட்டால் மட்டும் அமல்படுத்த வேண்டும்</p> <p>தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும் : தளத்தின் பிரத்தியேக கண்காணிப்பு திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி கண்காணிப்பை மேற்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரர் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்</p> <p>குறிப்பு : சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டம் அமல்படுத்த ஒப்பந்ததாரர்கள் கடமை</p>		

10.7.2 தள பிரத்தியேக தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

கட்டுமான காலத்தில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படவென எதிர்பார்க்கப்படும் தள பிரத்தியேக தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3: தள பிரத்தியேக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சார் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

தணிப்பு வகை	கருத்திட்ட அமுலாக்கல் கட்டம்	பொறுப்பு
<p>i. போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் பாதுகாப்பு</p> <p>இரவு பகலாக போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு இருக்க வேண்டும். மண்சரிவு தணிப்பு இடம் பிரதான வீதிக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளதால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இணக்கப்பாட்டுடன் நல்ல போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். முறையான சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எச்சரிக்கை பலகைகளுடன் சேர்க்கப்பட வேண்டும் மற்றும் நிரந்தர பயிற்சி பெற்ற காவலாளிகள், உறுதியற்ற அபாயத்தைக் குறிக்கும் ஒளிரும் பலகைகள் மற்றும் சாலைத் தடை அறிகுறிகள், இரவு விளக்குகள் போன்றவை இந்த தளத்தில் கடுமையாக பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் • PMU • வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
<p>ii. முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள்</p> <p>தளத்தில் உள்ள தொழிலாளர்கள் அதிக ஆபத்துள்ள சூழ்நிலையில் வேலை செய்ய வேண்டியிருப்பதால், "பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு" இன் கீழ் நுளுஆ மீதான ஒப்பந்ததாரர்களின் கடமையின் 2003 பிரிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளை செயல்படுத்த வேண்டியது அவசியம். இந்த பரிந்துரைகள் முறையான அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பில் கவனமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும்.</p> <p>iii. கட்டுமான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் ஒரு சிறப்பு தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மைத் திட்டத்தைத் தயாரிக்கவும்.</p> <p>iv. நிலையான தொழிலாளர் பாதுகாப்பு முறைகளை ஏற்றுக்கொள்வது.</p> <p>v. பாதுகாப்பு பூட்ஸ், ஹெல்மெட், பாதுகாப்பு ஆடை கண்ணாடி, தீயை அணைக்கும் கருவிகள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (PPE) வழங்குதல்.</p> <p>vi. ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுங்கள்.</p> <p>vii. பெரிய கட்டுமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு முன், அபாய ஆய்வுகளை மேற்கொள்வது மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்ட அத்தகைய அபாயங்களுக்கு போதுமான தணிப்பு நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல்/ வழங்குதல்</p> <p>viii. ஸ்திரமற்ற நிலத்தில் வேலை செய்வது மழைக்காலத்தில் மிகவும் ஆபத்தானதாக இருக்கும் என்பதால், மழைக்காலத்தில் போதுமான காலத்திற்கு வேலை நிறுத்தப்பட வேண்டும்.</p> <p>ix. ஒப்பந்ததாரர் பணியிடத்தில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளை தயார் செய்ய வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • PMU • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>iii. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது</p> <p>சாலையில் ஏதேனும் பொருள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வதற்கு முன் RDA/ உள்ளூர் அதிகாரசபையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடம் தெரிவித்து அனுமதி பெறவும்.</p> <p>சாலையை பயன்படுத்துவதன் மூலமும், பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கொண்டு செல்வதன் மூலமும் தாழ்வான பகுதிகளில் வசிக்மும் மக்களுக்கு இது தடையாக இருக்கக்கூடாது.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • PMU • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>iv. பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகள் / அடையாள பலகைகள்</p> <p>கட்டுமானக் கட்டத்தின் போது, சரிவுப் பகுதிகளில் இருந்து தொழிலாளர்கள் விழும் அபாயத்தைத் தடுக்க போதுமான பாதுகாப்பான வேலிகள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	<ul style="list-style-type: none"> • PMU • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

<p>பாறை விழும் அபாயத்தைக் குறிக்கும் எச்சரிக்கைப் பலகை கீழ்ச் சரிவுப் பகுதியில் காட்டப்பட வேண்டும் சாலை ஓரத்தில் பல்வேறு காரணங்களுக்காக (பாதசாரிகள் மற்றும் குடியிருப்பாளர்கள் போன்றவை) பொதுமக்கள் சாலையை ஆக்கிரமித்துள்ளனர். கட்டுமானப் பணிகள் இல்லாத மழைக்காலத்தில் ஆபத்து அதிகம் என்பதால், திட்டமிடலாத காலத்திலும் பாதுகாப்புப் பலகைகள் கட்டாயம் காட்டப்பட வேண்டும்.</p>		
<p>v. கட்டுமானத்தின் போது அரிப்பு தாக்கங்களைக் குறைக்கவும்</p> <p>மழைக்காலத்தில் தள அனுமதி, சரிவை மறுவடிவமைப்பு செய்தல், குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்ற பணிகளைத் தவிர்க்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. எனவே, வறண்ட காலங்களில் மேல் சாய்வு தணிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதும், ஈரமான பருவத்தில் நிலையற்ற பகுதியில் இதுபோன்ற செயல்களை முடிந்தவரை தவிர்க்க வேண்டியதும் அவசியம். திட்ட திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் நிறைந்த நீரோட்டத்தை குறைக்க வண்டல் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • PMU • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>vi. திட்ட செயல்பாடுகளைத் திட்டமிடுதல்</p> <p>மியானாவிட்ட சாலையை ஒட்டி ஒப்பந்ததாரர் செயல்பட வேண்டியிருப்பதால், வாகனப் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் கட்டுமானப் பணிகளை நிர்வகிப்பதற்கான திட்டத்தை ஒப்பந்ததாரர் கவனமாகத் தயாரிக்க வேண்டும். இதில் பொருள் சேமிப்பு, வாகன நிறுத்தம், கான்கிரீட் கலவை, சுத்தம் செய்தல் போன்றவற்றை கவனமாக தேர்வு செய்வது, இடத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டது.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>vii. ஆக்கிரமிக்கும் உயிரினம்</p> <p>தாவர அரிப்பைக் கட்டுப்படுத்தும் கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்க வேண்டும். தாவரக் கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ளூர் சூழலில் உள்ள பூர்விக தாவரங்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். தாவரக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் இனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>viii. சத்தம் மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாடு</p> <p>கட்டுமானத்தின் போது இயந்திரங்களிலிருந்து சத்தமும் அதிர்வும் வெளிப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இயந்திரங்களில் இருந்து உருவாகும் சத்தம் மற்றும் அதிர்வு சுற்றுச்சூழலுக்கும் மற்றும் தணிப்பு தளத்தை ஒட்டிய குடியிருப்பாளர்களுக்கும் பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். எனவே, கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படாமல் இருக்க, அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்புகளுக்குள் செய்யப்பட வேண்டும். கட்டிடங்களில் விரிசல் ஏற்பட்டுள்ளதை, திட்டத்தை முடிப்பதற்கு முன்பும், முடிவடையும் போதும், பின்பும் கண்காணிக்க வேண்டும். கட்டுமான பணிகளால் கட்டிடங்களில் சேதம் அல்லது விரிசல் ஏற்பட்டால் தகுந்த இழப்பீடு வழங்க வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
<p>ix. கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுதல்</p> <p>கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவதில் ஒப்பந்ததாரர் சிறப்பு கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்த தளம் மியானாவிட்ட வீதியில் அமைந்துள்ளது. குடியிருப்பின் அருகாமையில் குடியிருப்பு உள்ளது. எனவே, கட்டுமானக் கழிவுகள் உருவாகும் பட்சத்தில் கழுவப்படாமல் முறையாக சேமித்து PMU ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி அகற்ற வேண்டும். கட்டுமானக் கழிவுகளை சாலை ஓரங்களிலோ, வீட்டுத் தோட்டத்திலோ, கிணறுகளிலோ கொட்டக் கூடாது. வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பிலிருந்து பயன்படுத்தப்பட்ட எண்ணெய், லூப்ரிகண்டுகள், துப்புரவுப் பொருட்கள் போன்றவை ஹோஸ்டிங் டாங்கிகளில் சேகரிக்கப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட அபாயகரமான கழிவு தளத்தில் அகற்றுவதற்காக ஒரு சிறப்பு எண்ணெய் மறுசுழற்சி நிறுவனத்தால் தளத்தில் இருந்து அகற்றப்பட வேண்டும். பணியிடத்தில் ஏற்படும் இரசாயன அபாயங்களை அடையாளம் கண்டு அதற்கு பதிலளிக்கும் வகையில் தொழிலாளர்களை தயார்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான தகவல் தொடர்பு மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்கள் வைக்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

<p>x. தூசி மற்றும் ஏரோசல் கட்டுப்பாட்டு திரைகள்</p> <p>தளத்திற்கு அருகாமையில் வீடுகள் அமைந்துள்ளன. எனவே, கட்டுமானத்தின் போது உருவாகும் தூசி துகள்கள் குடியிருப்பாளர்களை பாதிக்கலாம். மேலும், நிலையற்ற பகுதி வழியாக செல்லும் பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகள் உருவாகும் தூசி துகள்களால் பாதிக்கப்படலாம். அதிக தூசி அல்லது ஏரோசால் உருவாக்கும் செயல்பாடுகள் திட்டமிடப்பட்டால், தூசி வடிகட்டுதல் திரைகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xi. கட்டுமானத்திற்கான நீர்</p> <p>கட்டுமானப் பணிகளுக்கான தண்ணீரை அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலங்களிலிருந்து மட்டுமே எடுக்க வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xii. வீட்டுத் தோட்ட அமைப்பில் பாதிப்பு</p> <p>இந்த பகுதியில் வசிப்பவர்கள் தங்கள் வீட்டு தோட்டங்களை தணிப்பு தளத்திற்கு அருகில் வைத்துள்ளனர். இந்த தாவரங்கள் நடமாடும் வாகனங்கள், பார்க்கிங் பகுதிகள், பொருட்களை கொட்டுதல் போன்றவற்றுக்கு இடையூறு ஏற்படாதவாறு ஒப்பந்ததாரர் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.</p>	<p>தளத்தை ஆயத்தப்படுத்து ம் பணி மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xiii. வேலை நேரம், தீவிர வானிலை நிலைகளில் வேலை செய்தல் மற்றும் மோசமான பார்வையில் வேலை செய்தல்</p> <p>கட்டுமானப் பணிகளை பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் மேற்கொள்ளலாம். மாலை 6 மணிக்குப் பிறகு வேலை. பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் காரணமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் பிரதேச பொலிஸாரின் சம்மதத்துடன் இது சாத்தியமாகும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xiv. சேவை உட்கட்டமைப்பில் தாக்கம்</p> <p>கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கும் முன் தொலைத்தொடர்பு, மின்சாரம், குடிநீர் இணைப்புகளை வேறு இடத்திற்கு மாற்ற வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xv. தொழிலாளியின் நடத்தை நெறிமுறை</p> <p>ஒப்பந்தக்காரரால் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட நடத்தை நெறிமுறைகளைப் பேணுவதன் மூலம் தொழிலாளர் மற்றும் அண்டை சமூகத்தினிடையே சாத்தியமான சச்சரவுகள் தடுக்கப்பட வேண்டும்.</p> <p>குறிப்பாக பொதுவான குளியல் மற்றும் சலவை இடங்கள் போன்ற பகிரப்பட்ட வளங்களைப் பயன்படுத்தும் போது பணியாளர்களுக்கும் கிராம மக்களுக்கும் இடையே சாத்தியமான தகராறுகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xvi. மக்கள் தளத்தில் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டும்</p> <p>ஒப்பந்ததாரரின் முழுநேர காவலாளிகளின் விழிப்புணர்வு, எச்சரிக்கை அறிகுறிகள் மற்றும் விழிப்புடன் தளத்திற்கு சாத்தியமான அங்கீகரிக்கப்படாத அணுகல் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>• கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>

10.7.3 தளத்திற்கான பிரத்தியேக கண்காணிப்பு தேவைகள்

அட்டவணை 05 இல் உள்ள கண்காணிப்புத் திட்டம் இந்த தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கட்டுமான கட்டத்தில் அளவுருக்கள் நடவடிக்கைகளாக இருக்க வேண்டும் என்பதை வலுவாக வலியுறுத்துகிறது. இது தவிர, ESMPக்கான ஒப்பந்ததாரர்களின் கடமையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட கண்காணிப்பு நடைமுறையும் கட்டுமான ஒப்பந்ததாரரால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர் தனது தகுதிக்கான பொருத்தமான சான்றுகளுடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய ESMP நடைமுறையை ஏலத்தில் குறிப்பிடுவார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ESMPக்கான செலவு தனி ஊதியப் பொருளாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை முறை அறிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு திட்ட மேலாண்மை அலகு மூலம் அங்கீகரிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 4: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம்: கட்டுமானக் கட்டம்

கண்காணிப்பு தேவைப்பாடு	அளவீடுகள்	நிகழ்வு
	அடிப்படைக் கண்காணிப்பு	நீரின் தரம்

i. அடிப்படைக் கண்காணிப்பு	அபாய வீடுகள், மருத்துவமனை மற்றும் பள்ளி முன் விரிசல் ஆய்வு,	ஒருமுறை*
	நில அதிர்வு	ஒருமுறை*
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	ஒருமுறை*
	பின்னணி இரைச்சல் அளவீடு	ஒருமுறை*
ii. கட்டுமான காலத்தின் போது	நீரின் தரம்	நீரின் தர குறைபாடு கவணிக்கப்படுகிறது
	வீடுகள் மற்றும் பாடசாலை கட்டிடங்களின் விரிசல் ஆய்வு	ஒருமுறை*
	அடிப்படைக் கண்காணிப்பு	நீரின் தரம்
	நில அதிர்வு	ஒருமுறை*
	காற்றின் தர துகள் பொருள்	
iii. வாகனப் புகை	செயல்படும் அனைத்து இயந்திரங்கள் / வாகனங்கள் பொருந்தக்கூடிய வகையில் உமிழ்வு கட்டுப்பாட்டு சோதனை சான்றிதழைக் கொண்டிருக்க வேண்டும் - ஆலோசகரின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நலக்காப்பு அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்	
iv. கண்காணிப்பு முகாமை	* விரிசல் கணக்கெடுப்புகளைத் தவிர அனைத்து அளவுருக்களுக்கும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையை பதிவு செய்யும் திறமையான சுயாதீன கண்காணிப்பு நிறுவனம் ** கருத்திட்ட கண்காணிப்பு அலகால் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய திறமையான நிறுவனத்தால் விரிசல் கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும்	
v. அறிக்கையிடல் தேவைகள்	நீரோடை நீரின் தரம் - மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, 2019 ஆல் வெளியிடப்பட்ட (சுற்றுப்புற நீர் தரத் தரங்களுடன்) ஒப்பிடுதல் அபாய நிலை வீடுகளின் முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு - தொழில்முறை அறிக்கை தரை அதிர்வு - படி இயந்திரங்கள், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களுக்கான அதிர்வு குறித்த இடைக்கால தரநிலைகள், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பின்னணி இரைச்சல் அளவீடு - கூடுதல் வர்த்தமானி எண் .924.1, மே 23,1996, காற்றின் தரம் துகள்கள் - தேசிய சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிர்ணயங்கள் வர்த்தமானி, எண் 1562/22 ஆகஸ்ட் 15, 2008 - இலங்கையின் மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம்.	

1. **11. கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள் பொது மற்றும் பங்குதாரர்களின் ஆலோசனை-நடைபெற்ற மற்றும் அல்லது நடத்தப்படும் பொது ஆலோசனைகள்**

11.1. பொது ஆலோசனை

களப்பயணத்தின் போது தணிப்பு தளத்திற்கு அருகாமையில் வசிக்கும் குடியிருப்பாளர்களிடம் ஆலோசனை நடத்தப்பட்டது. சொந்த நிலத்தில் (தனியார் உரிமையில்) வீடு கட்டியுள்ளனர். தணிப்பு தளத்தில் அமைந்துள்ள சி.எஸ்.நில்மினி, மண்சரிவு தணிப்புத் திட்டம் மற்றும் நிதியளிப்பு பொறிமுறை குறித்து தனக்குத் தெரியும் என்று கூறினார். குடியிருப்பாளர்கள் திட்டத்திற்கு தங்கள் விருப்பத்தையும் திட்டத்திற்கு முழு ஆதரவையும் தெரிவித்தனர்.

11.2. பங்குதாரர்கள்/ நிறுவன ஆலோசனை

தணிப்பு இடத்தின் ஒரு பகுதி உட்பொல தோட்டத்திற்கு சொந்தமானது. அதன்படி, தோட்ட மேலாளரிடம் ஆலோசனை நடத்தப்பட்டுள்ளது. அவரது அறிக்கையின்படி, அவர்கள் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை அறிந்திருக்கிறார்கள் மற்றும் உடன்படுகிறார்கள், ஆனால் கட்டுமான / தணிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கு முன், உட்பொல தோட்டத்திடமிருந்து முன் அனுமதி மற்றும் ஒப்புதல் தேவை.

12. இலங்கை தேசிய சுகாதார அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்ட கொவிட்-19க்கான நடவடிக்கைகள்

கொவிட்-19, கொரோனா வைரஸ் தொற்று உலகில் முற்றிலும் அழிக்கப்படவில்லை. எனவே, நோய்த்தொற்று பரவுவதைத் தடுக்க/கட்டுப்படுத்தவும், சந்தேகத்திற்கிடமான தொற்றுடையவர்கள் கண்டறியப்பட்டால் பயத்தினை தடுக்கவும், அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்களும் கொவிட்-19 தயாரிப்புத் திட்டத்தை உருவாக்கவும் மற்றும் கட்டுமானத் தொழில் மேம்பாட்டு ஆணையம் (CIDA) 29 ஏப்ரல் 2020 வழங்கிய “உடல்நலம் மற்றும் நோய் எதிர்ப்பு சக்தியின்படி தளத்தில் செயல்படுத்த வேண்டும். கோவிட் -19 மற்றும் டெங்குவிற்கான மேம்படுத்தல் வழிகாட்டுதல்கள், கட்டுமானத் துறைக்கான CIDA சுகாதார வழிகாட்டுதல்கள் பதிப்பு 4(திருத்தப்பட்ட) CIDA, ஜனவரி 2021” அமைய திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும்.

13. கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்

அட்டவணை 5: தேவையான அனுமதி, ஆட்சேபனையில்லா கடிதம், இணக்கப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்

தேவைப்பாடு/அனுமதி/ நிறுவனம்	கருத்திட்டத்திற்கான பொருத்தப்பாடு
13.1 கருத்திட்ட அமுலாக்கம்	
மாவட்ட செயலாளரின் அனுமதியை பெறுதல்	உரிய அனுமதிகள் மற்றும் முன்மொழிவு திட்டங்களை மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் முன்வைக்க வேண்டும், இதில் மாவட்ட முதலமைச்சர் மற்றும் பங்குதார முகவர் நிறுவனங்கள் பங்கேற்கின்றன. கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் உத்தியோகத்தர் இந்த முன்மொழிவு திட்டத்தை முன்வைத்து, கருத்திட்ட விவரங்களை வெளியிடுவார் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு விடயங்கள் தொடர்பில் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். இங்கு எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டத்தின் மூலம் தீர்க்கப்படும், இந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டத்தில் பரிசீலிக்கப்படும்.
திட்டமிடல் குழுவின் அனுமதி	பிரதேச சபை இன் நிமித்தம் திட்டமிடல் குழுவின் அனுமதி பெறப்படும்
13.2 கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய அரசு காணி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அனுமதி	
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	1951 ஆம் ஆண்டின் மண் பாதுகாப்புச் சட்டம் 25 இன் கீழ் கேகாலை மாவட்டம் உணர்திறன் மிக்க பிரதேசமாக இருப்பதால் மாவட்ட மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதி தேவை.
வனப்பாதுகாப்பு திணைக்களம்	வன ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் வனவிலங்குகளின் வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனத் துறை மற்றும் வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறையின் அனுமதிகள் தேவையில்லை.
வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களம்	பொருட்களை பிரித்தெடுத்தல், போக்குவரத்து மற்றும் மண், பாறைகள் மற்றும் கனிம குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு ஒப்புதல் பெறப்படும். (தேவைப்பட்டால் மட்டும்).
நீர்ப்பாசன திணைக்களம்	கழிவுகள் மற்றும் தாவர குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு தெரணியகல பிரதேச சபையின் அனுமதி பெறப்படும்.
இரத்தினபுரி மாநகர சபை	மின்சாரம் வழங்கல் தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்கு பிராந்திய இலங்கை மின்சார சபையின் அனுமதிகள் தேவைப்படும்.
13.3 தனியார் காணி உரிமையாளர்களிடமிருந்து அனுமதி / ஆட்சேபனையில்லா கடிதம் / சட்டப்பூர்வமாக ஒப்பந்தம்	

காணி உரிமையாளர் - தனியார் உடைமை மற்றும் உட்பொல தோட்டம்	நிலத்தின் உரிமையாளர்களுக்கும் திட்ட அமலாக்க நிறுவனத்திற்கும் இடையே சட்டப்பூர்வமாக பிணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுதல், நிலத்திற்குள் நுழைவதற்கு தடையற்ற அனுமதி, கட்டமைப்புகளை அகற்றுதல், கட்டுமானத்தை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் நீண்ட கால பராமரிப்பு பணிகளில் ஈடுபடுதல்.
--	--

ஒப்புதல் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலக்கெடு அட்டவணை 07 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 07: அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை

அனுமதிகள்	மாதம் 1				மாதம் 2			
	வாரம் 1	வாரம் 2	வாரம் 3	வாரம் 4	வாரம் 1	வாரம் 2	வாரம் 3	வாரம் 4
திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் மாவட்ட செயலகத்தின் அனுமதி விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கக்காட்சி கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்	—	—	—	—	—	—	—	—
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல் விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கக்காட்சி கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்	—	—	—	—	—	—	—	—
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அனுமதி விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பித்தல் கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்	—	—	—	—	—	—	—	—
பிற ஒப்புதல்கள் GSMB	—	—	—	—	—	—	—	—
நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல் / எதிர்ப்பு இல்லை	—	—	—	—	—	—	—	—

14. ,e;j jsj;jpw;fhd Fiw jPu;f;Fk; topKiw

இந்த தளத்தின் பாதிப்பு சமூகங்களுக்கான குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கு PMU ES அதிகாரி பொறுப்பு (குறிப்பு: குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு)

சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள் தொடர்பான அனைத்து புகார்களும் வாய்வழி / தொலைபேசி தொடர்பு அல்லது எழுத்துப்பூர்வமாக பின்வரும் நபரால் பெறப்படுகின்றன.

திட்ட இயக்குனர்/ RLVMMMP

தொலைபேசி : +94 112 559 869

தொலைநகல் : +94 112 502 611

மின்னஞ்சல் : pd.rlvmmmp@gmail.com

இணையதளம் : rlvmmmp.lk

மாவட்ட அலுவலகங்கள்/ NBRO/

தள அலுவலகங்கள்/ RLVMMMP

இணையதள குறைகளை நிவர்த்தி செய்யும் பொறிமுறை அமைப்பு (<https://rlvmmo.lkgrms>)

15. தகவல் வெளிப்படுத்தல்

பின்வரும் ஏஜென்சிகள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு நுள் தகவலை பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள குறைந்தபட்சமாக சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முறைகள் மூலம் வெளிப்படுத்துவது PMU இன் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 8: தகவல் வெளிப்படுத்தும் திட்டம்

தகவல்கள்	பிரேரிக்கப்பட்ட முகவர் நிறுவனங்கள்	தகவல் வெளிப்படுத்தும் முறை
i. திட்ட (தள விவரங்கள், வடிவமைப்பு செயலாக்க ஏற்பாடுகள்)	மாவட்ட செயலகம், பிரதேச செயலாளர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, ஏனைய மாவட்ட மட்ட முகவர் நிலையங்கள், NBRO மாவட்ட அலுவலகம், AIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழு, ஒப்பந்தங்கள், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்கள் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல்.
ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்	மாவட்ட CEA, சாலை மேம்பாட்டு ஆணையம், AIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழு, ஒப்பந்தங்கள், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல்
iii. கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் (அடிப்படை மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது)	AIB மற்றும் பொருத்தமான கட்சிகள்	முன்னேற்றக் கூட்டங்கள், சிறப்புக் கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
iv. சுற்றுச்சூழல் இணக்க பணியாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான தள ஆய்வுகள்	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், பொலிஸ், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, கிராம சேவையாளர், மாவட்ட அலுவலக NBRO, AIB மற்றும் பொருத்தமான தரப்பினர்	எழுத்து மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
v. ES விஷயங்களில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் முன்னேற்ற ஆய்வுக் கூட்டங்கள்	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், பொலிஸ், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, கிராம சேவையாளர், மாவட்ட அலுவலக NBRO, AIB மற்றும் பொருத்தமான தரப்பினர்	கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
vi. குறை தீர்க்கும் வழிமுறை	சம்பந்தப்பட்ட கட்சிகள், AIB	கூட்டங்கள், எழுத்து மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள்

இணைப்பு I: தளத்தின் நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்



வீடுகள் அதிக சாய்வான பகுதியில் அமைந்துள்ளன



குடியிருப்பாளர்களுடன் ஆலோசனை